



## NOTICE ACS

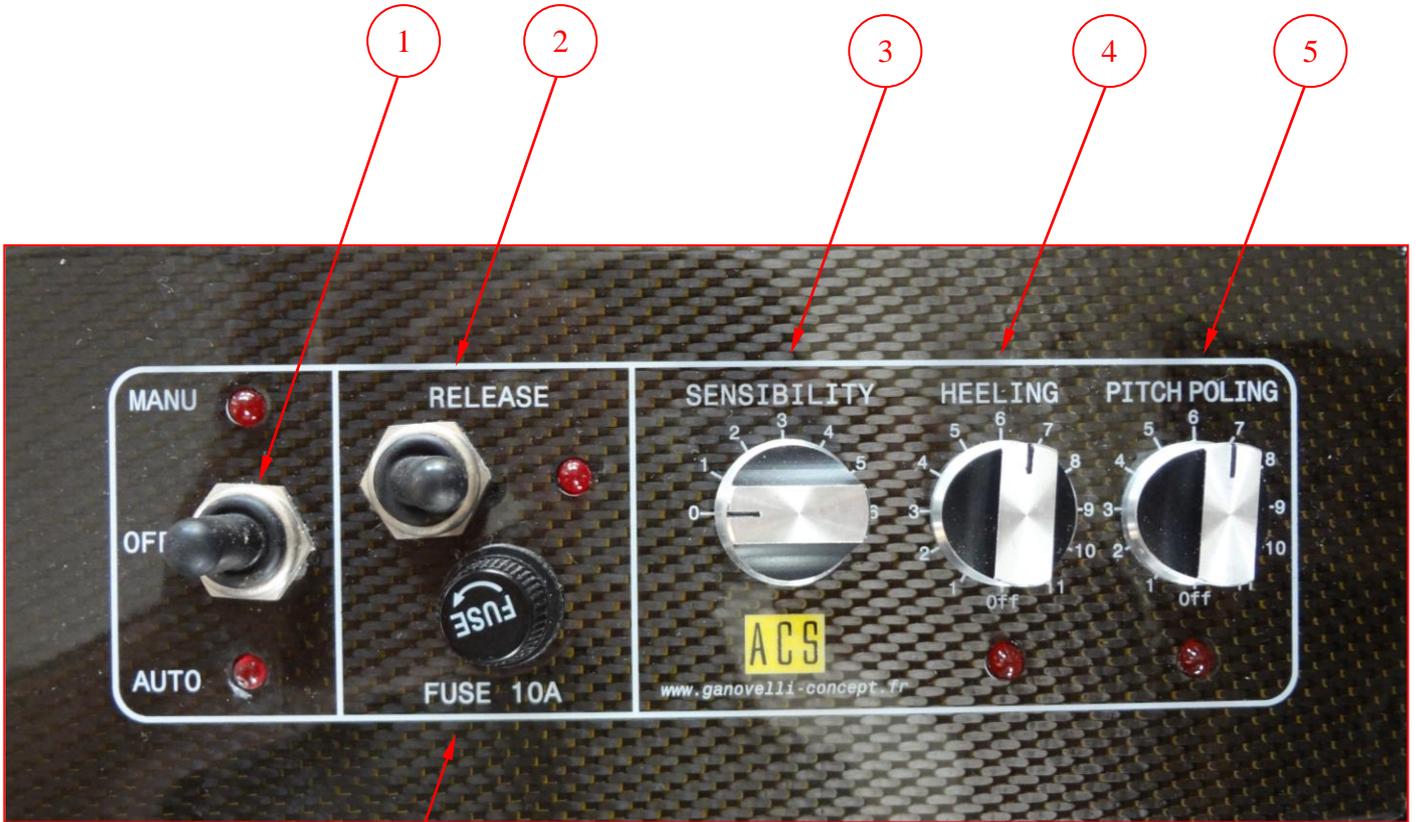


Roger Ganovelli

06.99.19.41.06

[ganovelli.concept@gmail.com](mailto:ganovelli.concept@gmail.com)

**Nomenclature boîtier de commande :**



**Eléments de commande :**

**1. interrupteur 3 positions**

- OFF : arrêt, aucun élément n'est alimenté.
- MANU : (diode clignotante) le largage fonctionne uniquement sous l'action des Panics Buttons et de la télécommande.
- AUTO : (diode fixe) le largage est piloté par l'automate, par les Panics Buttons et par la télécommande.

*Attention : Les organes de largage ne sont actionnés en mode manu et en mode auto que s'ils ont été sélectionnés par l'interrupteur 2*

*S'il est éteint seule l'alarme fonctionne.*

**2. Interrupteur de commande du Clam-cleat / électrovanne**

ON à droite (diode fixe)

**3. Réglage de la sensibilité (7 positions)**

Commande de l'asservissement : plus le chiffre est élevé plus l'asservissement augmente et la sensibilité diminue.

**4. Réglage des angles de gîtes(11 positions + OFF)**

Angles : 4°/7°/10°/13°/16°/19°/22°/25°/30°/35°/40°/OFF

Position OFF : (diode clignotante) plus de détection sur la gîte

**5. Réglages des angles d'enfournement (11 positions + OFF)**

Angles : 2°/4°/6°/8°/10°/12°/14°/16°/18°/20°/25°/OFF

Position OFF : (diode clignotante) plus de détection sur l'enfournement.

**6. Fusible 5A < < 10A**

**7. Panics Buttons**

Largage d'urgence :

- Par pression
- Par traction sur le bracelet

### Méthode d'utilisation :

Vérifier avant d'utiliser l'appareil que l'organe de largage est sur OFF (interrupteur 2)

1. MODE MANUEL : Interrupteur 1 sur manuel (diode clignotante), connecter les organes de largage par l'interrupteur 2 (diodes fixes allumées)
2. MODE AUTO : Interrupteur 1 sur auto (diode fixe), (ce réglage est à effectuer bateau réglé et en condition de navigation désirée) régler les angles de gîtes (commutateur 4) et les angles d'enfournement (commutateur 5) en navigation en utilisant l'alarme sonore : obtenir des « mises en route » espacées. Supprimer ces déclenchements espacés en augmentant l'asservissement (commutateur 3 : en général entre 2 et 3).

**Au près :** il est préférable de laisser l'enfournement sur OFF (diode clignotante) les très faibles angles peuvent interférer avec le tangage ou un rythme de vague très long.

**Au portant :** l'angle de gîte sera réglé en dernier.

- Lorsque l'automatisme est réglé (plus d'alarme) activer l'organe de largage par l'interrupteur 2 (diodes fixes)
- Si on a choisi de laisser l'interrupteur 2 éteint l'automatisme ne déclenchera que l'alarme sonore.

**Recommandations d'usage :**

- Les positions éteintes des organes de largage permettent de régler l'appareil avant son fonctionnement réel sans subir le déclenchement intempestif des systèmes de largage.
  
- **La position automatique (auto)** (rep.1) permet le **déclenchement par l'automate ou par action manuelle (cf panics buttons & télécommande)** d'un ou de deux systèmes de largage ou uniquement de l'alarme en fonction de la position des interrupteurs concernés.
  
- **La position manuelle (manu)** (interrupteur 1) permet le **déclenchement par action manuelle (cf panics buttons & télécommande)** des systèmes de largage ou uniquement de l'alarme en fonction de la position des interrupteurs concernés.
  
- Le système ACS n'est fonctionnel que dans le cas où les largages sont enclenchés/actifs. (LED allumées).
  
- Dans tous les cas si une LED est clignotante une des fonctionnalités du système est en suspend.
  
- **NB organe de largage « Cam Matic » automatisé & électrovanne** : Tant que le système est en alarme, le servo-verin permet le basculement du « Cam Matic » et l'ouverture de l'électrovanne (ALARME = VOILES CHOQUEES)

**Caractéristiques techniques :**

❖ **Boîtiers de commande** :(boîtier de détection + boîte de jonction)

Poids 400gr

Consommation en veille 10 mA ;

Consommation au déclenchement jusqu'à 8A (fonction du nbre et du type d'organe de largage);

Fonctions :

- ✓ Régulation du déclenchement (sensibilité) 6 positions.
- ✓ 11 angles de gîte pré réglables :  
« 4 ;7 ;10 ;13 ;16 ;19 ;22 ;25 ;30 ;35 ;40 ;OFF » en degrés (tolérance±2°)
- ✓ 11 angles d'enfournement pré réglables.  
« 2 ;4 ;6 ;8 ;10 ;12 ;14 ;16 ;18 ;20;25 ;OFF » en degrés (tolérance±2°)
- ✓ 3 sorties interrupteurs bracelet type « Panics button ».  
« 1 sur le boîtier ; 3 autres en position libre »
- ✓ 2 sorties pour dispositif de largage  
(« Largage tribord et largage bâbord »).
- ✓ 1 switch 3 positions permettant de passer d'un mode « manuel » à un mode « automatique » et « OFF »
- ✓ 2 switch permettant de sélectionner le dispositif de largage actif.  
« Bloqueurs spinlock XX »: automatisé / « Cam Matic » automatisé / Electrovanne
- ✓ 1 alarme sonore de déclenchement incorporée à la boîte de jonction
- ✓ 1 alarme sonore de déclenchement externe (optionnel)

❖ **Dispositif de largage :**

- Automatisation par vérin de « bloqueurs spinlock XX »: consommation 5 A en pointe (branchement polarisé)

Poids 1.2Kg

- Automatisation par Vérin de « Cam Matic » : consommation 5 A en pointe (branchement polarisé)

Poids 1Kg

- Electrovanne à allure normalement fermée : consommation 2 A en pointe (branchement polarisé)(retour à la masse pour éviter corrosion du noyau...)

Poids 300gr

❖ **Divers :**

- ✓ Câblage cuivre étamé...
- ✓ Fusible 10A (Ø6 x 32)
- ✓ Boîtiers plastiques ignifugés (ABS et PVC).
- ✓ Eléments extérieurs résistants au milieu (vérin étanche IP68 doté d'un carénage supplémentaire ; pièces métalliques inox 316L & aluminium traité...)