

Quand la pression monte, il faut tout larguer

Multi 70. Le système antichavirage sur les trois multicoques de 21 m se décline en plusieurs types de procédure pour larguer les écoutes. Dont certaines très innovantes.

La class MOD 70 a vécu. Restent désormais trois bateaux survivants qu'on pourrait nommer des Multi 70 car les modifications intervenues pour les sécuriser sont désormais hors de la jauge de départ. Le chavirage spectaculaire et dangereux de Jean-Pierre Dick sur son *Paprec*, il y a juste un an, a été décisif dans l'installation généralisée de systèmes pour éviter le chavirage. Des innovations précieuses qui ne doivent pas pour autant faire baisser le seuil de vigilance. La plupart ont pour objectif de larguer les écoutes en cas de surpression dans les voiles. Tour du propriétaire par Yann Eliès (*Parrec recyclage*) et Sébastien Josse (*Gitana*).

1. Boîtier anticap-size (ACS). Littéralement centrale anti-chavirage : « C'est le boîtier central qui capte les paramètres de gîte et d'enfoncement. C'est moi qui règle la sensibilité en fonction de l'état de la mer. Par mer plate, les angles de chavirage arrivent plus lentement que par mer forte quand la gîte se rajoute à la mer du vent. C'est à partir de ce boîtier que se déclenche le chocage de la grand-voile. Quand je navigue en solitaire, il est allumé tout le temps. » (Yann Eliès)

2. Safrans en T d'Edmond de Rothschild. « Les plans porteurs, c'est comme les champignons, dans les dix prochaines années on en verra plein. La Coupe de l'America a ouvert un boulevard, à nous d'adapter ça à nos bateaux de course au large que ça stabilise énormément. On a moins de



1. Le boîtier anticap size (ACS). 2. Les safrans en T d'Edmond de Rothschild ; 3. Les taquets largables ; 4. La manivelle croc. 5. La pédale d'urgence.

problèmes de décroché de foil, cela régule l'assiette, le bateau tangue moins, il est mieux sustenté, décolle sur les vagues. » (Sébastien Josse)

3. Les taquets largables. « Ce sont des taquets coinceurs sur lesquels je vais venir brancher les écoutes des voiles d'avant et le chariot de grand-voile. Si le bateau gîte au niveau de ce que j'ai programmé, l'électro-aimant sur lequel est fixé le taquet est coupé par une lamelle pivotante.

Il s'ouvre et largue l'écoute. » (Yann Eliès)

4. La manivelle croc. « C'est finalement une invention toute bête qui pourrait équiper les bateaux de monsieur tout le monde. C'est un croc scellé sur une manivelle de winch dans lequel l'écoute peut filer à toute vitesse quand elle est larguée, sans risquer le sur-pattage (l'écoute qui se bloque en s'emballant). Il y en a une par winch de réglage d'écoute. » (Yann Eliès)

5. La pédale d'urgence dite « pédale wah wah ». « C'est une pédale reliée à l'hydraulique et qui largue en grand l'écoute de grand-voile quand tu es sur le pont du bateau à ton poste de barre. En fait, quand le bateau gîte brusquement, le réflexe est de tomber vers l'avant, donc le réflexe c'est d'appuyer sur la pédale qui déclenche l'ouverture du vérin de l'écoute de grand-voile. » (Yann Eliès)

Jacques GUYADER.