

Nombre de document(s) : 3

Date de création : 6 février 2013

Créé par : M. ROGER GANOVELLI, Sud-Ouest

liste des articles

Avec lui, rien ne chavire	
Sud Ouest - 9 août 2008.....	2
Des pièces pour le bateau de Roucayrol	
Sud Ouest - 31 mars 2009.....	4
Élèves et professeurs allient travail et plaisir	
Sud Ouest - 22 avril 2010.....	5

Ce document est protégé par les lois et conventions internationales sur le droit d'auteur et ne peut être diffusé ou distribué.

L'Actualité en Gironde

CAP-FERRET

Avec lui, rien ne chavire

Sabine Menet

Les Ganovelli père et fils ont créé un système anti-retournement pour multicoques, devenu obligatoire sur la route du Rhum et la transat J.Vabre

Il dit avoir toujours trempé dedans. La petite trentaine, Roger Ganovelli parle de la voile à travers les aventures de son père, Marc. Lequel a suivi les préparations olympiques en tornado. Lequel, à l'aube de sa retraite, sillonne les mers du monde. Ensemble, les deux hommes suivent la Route du Rhum en 2002 et se disent qu'il doit bien y avoir un moyen d'empêcher tous ces bateaux de chavirer. I

« Sans prétention, on s'est mis au travail et au bout d'un an et demi on a sorti quelque chose qui marchait » explique Roger Ganovelli depuis sa terre familiale du Cap-Ferret. Le « quelque chose » en question a été baptisé ACS (pour anti-capsized system). Ce boîtier qui ne paye pas de mine est un système automatique qui agit directement en choquant progressivement les voiles.

Prise en main du bateau. « Avant d'aller se coucher, le skipper programme un angle de gîte ou

d'enfournement. Lorsque la valeur limite est atteinte, l'ACS prend en main le bateau » explique Roger Ganovelli en stipulant que l'ACS était autonome et ne dépendait d'aucun appareillage externe.

« Si la mise au point est compliquée en raison du nombre de paramètres, c'est tout bête comme système. » Chez Roger Ganovelli, la modestie n'est pas une coquetterie. C'est plutôt une façon de penser, de voir la vie. Professeur de génie mécanique en lycée professionnel à Libourne, l'homme parle de son invention comme d'une passion. « C'est un épanouissement technique pour moi. L'épanouissement humain, je l'ai dans mon travail. »

Reconnu de tous. Dès sa sortie en 2003, ACS a été pris en main par Franck Cammas (Groupama). Dans son sillage, d'autres ont suivi : Pascal Bidegorry (Banque Populaire), Yvan Bourgnon (Brossard), Antoine Koch (Sopra Group), Claude Thelier (Région Guadeloupe), Yves Parlier (Médiatis Région Aquitaine) et Francis Joyon (Idec).

« Au départ, je ne dormais pas » se souvient Roger Ganovelli. « J'avais peur que ce système dont le but était

précisément de permettre aux skippers de dormir soit défaillant. En fait, depuis cinq ans, il ne l'a jamais été. »

Deux bateaux bureaux d'étude. Sa mise en oeuvre sur des bateaux d'exception a permis aux Ganovelli de participer aux courses les plus prestigieuses. « Je n'y aurais pas eu accès autrement » estime l'inventeur dont la création a été rendue obligatoire sur la Route du Rhum et la Transat Jacques Vabre. Une reconnaissance que l'intéressé prend, à son habitude, avec du recul.

« Nous sommes satisfaits du résultat. Mais ce qui est stimulant dans la création, c'est la volonté d'aller jusqu'au bout. »

Des buts, les Ganovelli s'en sont fixés d'autres depuis le succès d'ACS. « Nous ne pouvons pas parler de tout » souffle Roger qui malgré son détachement pratique le secret de l'innovation (1). Un secret qu'il cultive à bord des deux bateaux construits par lui et son père, véritables bureaux d'étude qui mouillent en dehors des essais au Cap Ferret.

(1)

© 2008 Sud Ouest ; CEDROM-SNi inc.

PUBLI-C news-20080809-SO-090808aP2892101 - Date d'émission : 2013-02-06

Ce certificat est émis à M. ROGER GANOVELLI à des fins de visualisation personnelle et temporaire.

[Retour à la liste des articles](#)

Sud Ouest
Libournais ~ Pays Foyen
Mardi, 31 mars 2009, p. Libournais ~ Pays Foyen-C2_8

Libourne

Des pièces pour le bateau de Roucayrol

LYCÉE JEAN-MONNET Un projet pédagogique réunit les élèves autour de la confection de bagues et de ferrures pour le trimaran

Les élèves de l'atelier productique du lycée professionnel et hôtelier Jean-Monnet de Libourne sont en train de confectionner des bagues en titane et des ferrures de gouvernail pour le bateau de Lalou Roucayrol. Ce n'est pas la première fois que les professeurs et futurs artisans en bac pro de l'établissement, dirigé par Charles Desbands, s'essaient à la fabrication imposée, hors de leur enseignement traditionnel. Ainsi, ils travaillent parallèlement à l'élaboration de supports pour la culture des bactéries sur velours commandés par le laboratoire de biologie de l'université de Bordeaux 2.

Concernant le navigateur, c'est par l'intermédiaire de leur enseignant, Roger Ganovelli, que s'est fait le partenariat avec le médocain

Roucayrol. Marin lui-même, né au Cap-Ferret, le professeur de génie mécanique depuis trois ans s'est fait connaître dans le milieu de la voile en créant, avec son père, un système anti-retournement. Brevet européen déposé qu'il mit au point alors qu'il était encore à l'école d'ingénieur. C'est en voyant l'hécatombe de bateaux lors de la Route du rhum en 2005 que Roger Ganovelli a réfléchi au moyen d'éviter le pire aux marins du globe.

Franck Cammas, Pascal Bidégorry, Yves Parlier, Francis Joyon ont adopté, depuis, son invention et en ont montré la fiabilité. À tel point que son utilisation a été rendue obligatoire sur la Route du rhum et la Transat Jacques- Vabre.

Une belle aventure

Aujourd'hui donc, l'Arcachonnais de 31 ans, soutenu par la direction de Jean-Monnet, a élaboré un projet éducatif autour de la confection des

bagues et des ferrures pour le trimaran de Roucayrol. « C'est une belle aventure aussi pour les élèves », commente Roger Ganovelli. Lesquels devraient rendre bientôt visite au navigateur de Port Médoc.

En attendant, le lycée industriel et hôtelier a accueilli parents et futurs lycéens lors d'une journée portes ouvertes, jeudi dernier. L'occasion pour le proviseur de présenter les sept nouvelles sections de bac pro proposées dorénavant à Libourne. Conséquence de la réduction de l'examen de quatre ans (les deux ans de BEP disparaissent) à trois ans. Hormis la section Technicien d'usinage (TU) qui pouvait se faire sur place jusqu'au bac pro, le lycée n'assurait que le BEP jusqu'à présent.

Un plus pour le Libournais qui n'est pas sans conséquence, notamment en TU, dont le nombre de professeurs sera réduit à la rentrée.

© 2009 Sud Ouest ; CEDROM-SNi inc.

PUBLI-C news-20090331-SO-310309aP4348219 - Date d'émission : 2013-02-06

Ce certificat est émis à M. ROGER GANOVELLI à des fins de visualisation personnelle et temporaire.

[Retour à la liste des articles](#)

Sud Ouest

Libournais ~ Pays Foyen

Jeudi, 22 avril 2010, p. Libournais ~ Pays Foyen-C2_7

Libourne

LYCÉE JEAN-MONNET Les élèves des ateliers soudure et usinage ont confectionné deux poutres en aluminium pour un catamaran

Élèves et professeurs allient travail et plaisir

ALAIN MONTANGUON

Un exercice inhabituel et riche d'enseignement

Une aventure passionnante, c'est ce que viennent de vivre deux enseignants et leurs élèves du lycée professionnel Jean-Monnet. Une aventure pédagogique partagée qui associe travail et plaisir. Et qui donne du sens à leur enseignement. En 2009, Roger Ganovelli, professeur de l'atelier usinage, avait déjà travaillé avec ses élèves sur un projet similaire.

Ils avaient fabriqué la ferrure de safran du trimaran du navigateur Lalou Roucayrol avec lequel le marin a effectué la transat Jacques Vabre et à bord duquel il va participer à la prochaine Route du Rhum 2010.

Cette fois-ci, sans quitter le milieu de la navigation, ils viennent de livrer les deux poutres en aluminium d'un catamaran appartenant à un professeur à la retraite. Comme Didier Caquet, son propriétaire, Roger Ganovelli partage la même passion pour la mer. Son bateau est également amarré au port autonome de Bordeaux et il fait partie, lui aussi, de l'association Lagon bleu. De cette même passion est né ce nouveau projet accepté par la direction de l'établissement et son proviseur Françoise Albert-Laplace.

Retiré à Bruges, Didier Caquet souhaitait transformer en bateau de croisière ce catamaran avec lequel il a notamment navigué sur la Transat anglaise en solitaire. C'est à cette occasion qu'il a découvert que les poutres reliant les coques de son embarcation, qui permettent de reprendre les efforts des voiles, étaient attaquées par la corrosion.

Travail valorisé

Roger Ganovelli et son collègue de l'atelier soudure se sont donc penchés sur le projet, le transformant en « cas d'école ». Avec les élèves de terminale BEP et ceux en première année bac pro, ils ont dessiné, usiné et soudé les nouvelles poutres en aluminium, de 6,50 mètres et d'environ 50 kg chacune.

En amont, Didier Caquet était venu leur raconter l'histoire de son catamaran qu'il a construit en 1983 de ses mains et avec lequel donc, entre 1984 et 1990, il a parcouru les océans. De quoi provoquer l'intérêt des élèves.

« C'est une façon de valoriser leur travail, de lui donner une utilité », commente Roger Ganovelli. Les deux enseignants peuvent témoigner de l'enthousiasme des lycéens. « Ils se

sont pris au jeu », confie Thierry Crespin, son collègue de l'atelier soudure. Claude Robert, proviseur adjoint, en convient : « Cet exercice inhabituel leur a permis aussi de mesurer ce que leur futur métier peut leur offrir comme débouché. »

Pas le droit à l'erreur

Rien à voir avec le traditionnel portail métallique ou la pièce usinée à perte sur lesquels ils planchent généralement dans le cadre de leur apprentissage. Là, en l'occurrence, le droit à l'erreur était nul puisque c'est le client qui fournissait le matériel, estimé à 3 000 euros environ. « C'était une contrainte supplémentaire », explique Roger Ganovelli. « Elle s'ajoutait au travail spécifique, à la précision de l'ajustement des pièces. Il fallait réussir au premier coup. » Autre satisfaction relevée par l'enseignant : « La notion de travail d'équipe n'a jamais été aussi vraie. »

L'aventure ne s'est pas terminée avec le départ des ateliers du lycée vers Bordeaux, des deux éléments que Didier Crespin va fixer à son catamaran. Le navigateur s'est dit prêt à accueillir les lycéens sur place. Pour prolonger le plaisir.

© 2010 Sud Ouest ; CEDROM-SNi inc.

PUBLI-C news-20100422-SO-220410aP5966498 - Date d'émission : 2013-02-06

Ce certificat est émis à M. ROGER GANOVELLI à des fins de visualisation personnelle et temporaire.

[Retour à la liste des articles](#)