



Accueil > Les courses > Transat Jacques Vabre > Actualités

Transat Jacques Vabre

- Présentation
- Actualités**
- Cartographie
- Quizz
- Les photos
- Les videos
- Le club

Actualités

Programme 2007

- Route de la Découverte
- AS Lease Challenge
- Trophée des Multicoques
- Miami - New York
- Trophée SNSM
- Défi de Douarnenez
- Record Atlantique Nord
- Rolex Fastnet Race
- Transat Jacques Vabre
- Trophée Jules Verne

Championnat ORMA

- Le championnat
- Classement 2007

02/11/2007 - 10h20

La sécurité à bord de Groupama 2

Transat Jacques Vabre
Du Havre à Salvador de Bahia, départ le 4 novembre

Le mercredi est habituellement le jour des enfants ... Sur la Transat Jacques Vabre, il était placé sous le signe de la sécurité. Briefing, forum et émissions étaient dédiés à cela.



L'occasion pour nous de détailler, en compagnie du boat-captain **Bruno Laurent** (en photo ci-dessus), le matériel de sécurité embarqué par l'équipage de Groupama 2: La jauge de la classe Orma nous impose une liste précise de matériel. De la **balise Argos**, nécessaire au suivi et au positionnement du trimaran, au **radeau de survie** en passant par **les gilets de sauvetage** ... tout est passé au crible lors des contrôles réalisés par l'Union Nationale de la Course au Large pour vérifier leur état et leur présence à bord.

En plus de ce matériel, nous disposons d'autres systèmes pour la sécurité qui ont pour objet de garder Groupama à l'endroit et, en cas de chute d'homme à la mer, de le récupérer.

Par définition, un trimaran est instable. Naviguant le plus souvent possible en équilibre sur un flotteur, il peut, à la faveur d'un renforcement soudain du vent, chavirer par le côté ou par l'avant. Afin de limiter ce risque, Groupama est équipé d'un **système anti chavirage** qui, dès que le bateau penche trop, libère les écoutes des deux voiles.

En plus de ce système automatique, une pédale placée ce chaque côté du cockpit permet au barreur de choquer en un temps record l'écoute de grand voile par la simple pression du pied.

Autre risque : l'homme à la mer. Si cet accident survient alors que les deux hommes sont sur le pont, celui qui reste à bord déclenche le largage d'un petit **canot de survie** équipé de moyens rudimentaires de signalisation (lumière flash, fluorécéine...) en même temps qu'il enregistre sur le GPS la position exacte du bateau à cet instant. Grâce à cette position, il revient sur ses traces pour larguer, à proximité de l'homme à la mer, une sorte de frite géante reliée au bateau par une ligne de vie que le naufragé saisira pour être remonté à bord. Autant dire que ce type d'opération, déjà très délicate en équipage, est extrêmement difficile à réaliser pour un homme seul à bord d'un trimaran de 18 mètres.

Sans parler du fait que lorsque ce genre d'accident se produit, le vent et la mer sont rarement calmes...

L'avant départ dans le bassin du Havre en videos

📹 La sécurité sur Groupama 2, vue par Bruno Laurent

Plusieurs dispositifs de sécurité équipent le trimaran.

Revue de détail par le Boat Captain de Groupama 2, **Bruno Laurent**.

[Voir la vidéo](#)



FLASHCODE



GALLERY >>

- ▶ **Flashez Cammas sur votre mobile !**
En savoir plus sur le flashcode Cammas



- ▶ **La sécurité à bord de Groupama 2**
L'interview de Bruno Laurent, Boat Captain
- ▶ **Visite de l'intérieur de Groupama 2**
Cliquez ici pour voir la video

